Nummer 244

het V.D.H.-tje

23 Sept. 1950

WEKELIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Het nieuwe vlaggeschip ERRES KY 509

geen toestel, doch een fijn besnaard instrument

Met deze leuze maakt Stokvis reclame voor onze radiotoestellen. Aan Stokvis de taak te zorgen, dat door aantrekkelijk drukwerk, goede en op 't juiste ogenblik gelanceerde reclame en pakkende leuzen, het kopen van ERRES-toestellen wordt bevorderd; aan ons de taak te zorgen dat door juist gekozen ontwerpen, goede afwerking en perfecte weergavekwaliteit de koper niet teleurgesteld, doch een enthousiast ERRES-propagandist wordt. Voor ons is ook de taak weggelegd te zorgen, dat voor elke categorie kopers het juiste toestel beschikbaar is.

De verpleegster, die na een vermoeiende dagtaak op haar kamer komt, zal graag even naar het weerbericht luisteren om te weten welk weer ze morgen op haar vrije dag heeft. Of zij zal een programma kiezen met wat lichte muziek. Zij verlangt een klein toestelletje, dat ook speelt zonder een antenne-aansluiting en dat zij, desgewenst, naast haar bed of op tafel kan zetten.

De landeigenaar echter, die ergens in de Gelderse Achterhoek op zijn buiten woont en die zojuist heeft gedineerd, trekt zich graag terug in zijn rookkamer om te genieten van zijn sigaar en van de voortreffelijke klanken van zijn radio.

Hij eist een toestel dat niet alleen een sieraad voor zijn prachtig ingerichte kamer is, maar dat ook in staat is alle nuances van muziek en spraak zuiver weer te geven.

Voor deze laatste groep, waaronder echter niet alleen rijkaards worden gerangschikt, maar ook degenen die hoge eisen aan geluidskwaliteit stellen, is thans een nieuw type toestel op de lopende banden in Den Haag gaan draaien.

De eerstelingen van deze stroom staan reeds in de inpakkerij voor een laatste muziekcontrôle, om daarna te worden verpakt en verzonden naar de over geheel Nederland verspreid liggende Stokvis-kantoren.

En nu de vraag: Waarom brengt VDH een dergelijk duur toestel in een land, dat zich wel geleidelijk herstelt van een vijfjarige bezetting, maar dat toch nog arm is?

Het antwoord hierop is: omdat zowel in ons land als in het buitenland onze afnemers er om vragen. En dit is niet zo verwonderlijk als het op het eerste gezicht lijkt, in deze tijd van versobering en harder werken.

Hoewel wij steeds streven naar de beste weergavekwaliteit en daarom bijvoorbeeld ook in de laagste prijsklassen geen bakelieten kast hebben, doch de veel klankvollere houten kast, blijft toch altijd het feit bestaan, dat hoe groter de kast en dus ook hoe groter het klankbord hoe beter de geluidsweergave is.

Bovendien kan in zo'n grote kast een grote luidspreker worden gemonteerd, hetgeen ook een belangrijke factor is voor de goede klank.

De KY 509, het duurste toestel van de serie 1950, heeft dan ook een zeer royale glanzend gepolitoerde kast, lang 660 mm, breed 247 mm en hoog 360 mm.

De luidspreker is een 26 cm VDH speaker.

Het toestel is tevens geschikt voor aansluiting van een laagohmige tweede luidspreker en is voorzien van een schakelaar om de eigen speaker uit te schakelen.

Al de bedieningsorganen bevinden zich aan de voorzijde zodat, wanneer men het toestel als versterker wil gebruiken voor gramofoonplatenweergave, de pickup steeds aangesloten kan blijven en omschakeling van radio op gramofoon zonder meer door een knop aan de voorzijde mogelijk is. Achter elke knop aan de voorzijde is een sierlijk rond aluminium plaatje aangebracht met de functie-omschrijving van de knoppen.

De KY 509 is voorzien van een zogenaamde cycolide fijnregeling met behulp van dezelfde knop.

Deze zeer gemakkelijk te bedienen fijnregeling is voornamelijk van belang op de beide kortegolf-bereiken, namelijk bereik I van 10—20 meter en bereik II van 20—55 meter. Juist in het eerste golfbereik valt de 11 meter band, die voornamelijk dienst doet voor uitzending over zeer lange afstanden. Ideaal dus voor de man, die 's avonds na zijn werk eens nieuwsberichten wil horen uit verre landen. Berichten uit de eerste hand dus, die vooral bij deze gespannen internationale toestand zeer interessant kunnen zijn.

Middengolfbereik loopt van 175—580 meter.

Langegolfbereik van 910—2000 meter.

Naast de genoemde eigenschappen, grote kast en grote luidspreker, heeft men ook een zodanige electrische schakeling gekozen, dat bij sterke geluidsweergave (die in grote ruimten noodzakelijk kan zijn) geen vervorming optreedt.

Dit is alleen te verkrijgen door twee eindlampen toe te passen en deze in balans te schakelen.

Het toestel heeft verder een toonregeling, die het mogelijk maakt zowel op radio als op gramofoon de verhouding hoge-lage tonen naar wens continu te regelen.

Wij die dit toestel in onze laboratoria geboren hebben zien worden en die thans van zeer nabij de productie aan de banden hebben zien starten zijn ervan overtuigd, dat dit toestel, evenals zijn voorganger, in deze prijsklasse een succes zal worden en dat zelfs de meest verwende muziekliefhebber zal zeggen: **„Geen toestel, doch een fijn besnaard instrument!"**

Tenslotte nog een opsomming van de voornaamste technische gegevens:

8 + 1 buizen
7,8 Watt eindvermogen bij zeer lage vervorming. Push pull schakeling met phaseomkeerbuis, variabele selectiviteit (drie standen)
Continu toonregeling
Physiologische volumeregeling
Frequentie-onafhankelijke tegenkoppeling
Correctie hoge en lage tonen
Speciale spraakstand op de selectiviteitsschakelaar
Drievoudige condensator
Golflengte-schakelaar met dubbele contacten
IJzerkernspoelen

Vervolg. pag. 3.

DE STUDIETIJD IS AANGEBROKEN

wat VDH U biedt

Nu de zomer en de vacanties voorbij zijn, gaan we er zo langzamerhand toe over de weggestopte boeken weer te voorschijn te halen of nieuwe aan te schaffen om de kennis verder uit te breiden.
We willen daarom graag enkele mogelijkheden publiceren; waarschijnlijk is er voor velen iets bij, zodat we op een grote deelname rekenen.

Cursus Sleuteldiploma
Deze cursus dient om de lagere schoolkennis op te halen en uit te breiden. Er wordt les gegeven in Ned. taal, rekenen, kennis van ons land, één avond per week, gedurende 3 uur.
De totale cursusduur is negen maanden, waarna examen wordt afgenomen en diploma uitgereikt.

Cursus Basisdiploma Technische studie
Deze cursus is voor hen die in het bezit zijn van het sleuteldiploma of een daarmee gelijk te stellen opleiding. In deze cursus wordt het fundament gelegd voor een technische opleiding.
De cursus omvat de volgende vakken:
Rekenen, Ned. taal, elementaire wiskunde, natuurkundige onderwerpen, industriële aardrijkskunde en technisch tekenen.
Er wordt éénmaal per week gedurende 3 uur les gegeven.
De totale cursusduur is ongeveer 9 maanden.

Cursus Technisch Engels
Bij voldoende belangstelling zal er een cursus Technisch Engels worden gehouden.
Mulo of daarmee gelijk te stellen opleiding is vereist. Er zal les gegeven worden gedurende 1 uur per week en zo mogelijk direct na werktijd.

Cursus E.H.B.O.
In October zal de Ned. Vereniging voor E.H.B.O. een nieuwe cursus beginnen. Deze cursus omvat 26 lessen van 2 uur. Er wordt één avond per week les gegeven en dit zal zijn op Maandag- of Donderdagavond.
Na beëindiging van de cursus wordt examen afgenomen en het erkende E.H.B.O.-diploma uitgereikt.
Tenslotte nog, al is dit misschien met het oog op een verdere toekomst, een cursus voor de Moeders en verder voor allen die met kinderen omgaan.
Deze cursus staat onder leiding van de „Toynbee"-vereniging.
Het programma hiervoor luidt:

Hoe houd ik mijn kleuter thuis bezig.
Er wordt 1 avond per week gedurende 2 uur les gegeven, de cursusduur is 6 weken.
In deze lessen worden kinderspelen en liefhebberijen en verdere mogelijkheden om kinderen bezig te houden behandeld.
De kosten voor deze cursus zijn *f* 2,50.
Voor deze cursussen kunt U zich in de komende week opgeven en inlichtingen ontvangen bij afdeling sociale zaken.

DE KROON

Kernverkiezing 1950

Bij de Woensdag j. l. gehouden kernverkiezingen bleek de onderstaande uitslag.
Groep uurloners:

	aantal stemmen
1. **J. Nieuwlaat**, afd. Montage	58
2. **G. v. Veenendaal**, afd. montage	49
3. **P. Hooftman**, afd. montage	39
4. **G. F. Westbroek** afd. frameb.	38
5. **G. A. Crielaard**, afd. montage	36
6. **A. v. Osch**, afd. montage	35

Verkozen zijn de nummers 1 t/m 4.
De 4 nieuwe kernleden behoren alle tot de groep georganiseerden. Voor deze groep werden 8 blanco stemmen uitgebracht, terwijl 5 biljetten ongeldig moesten worden verklaard.

Groep week-maandloners:

	aantal stemmen
1. **C. G. Evers**, afd administratie	42
2. **P. A. B. v. Strien**, afd. administratie	26

Verkozen werd de heer Evers.
Het aantal blanco stemmen in deze groep uitgebracht bedraagt 34; 6 biljetten moesten ongeldig worden verklaard.
Hiermede is dus bekend, wie de leden van de nieuwe kern zijn. In het VDH-tje zullen zo spoedig mogelijk mededelingen gedaan worden over de installatie van de kern.

DE KIESCOMMISSIE

Vacature A.B.S.

Aan een Christelijke Ambachtsschool kunnen geplaatst worden voor de avondcursus:
a. twee leraren bouwkundig tekenen voor respectievelijk 2 en 2½ avond;
b. één leraar voor rijwieltechniek en bijbehorende materialen en gereedschapsleer.
Gegadigden onder ons personeel kunnen zich tot Donderdag 28 September aanstaande in verbinding stellen met de heer Van der Kade, afdeling personeelsdienst.

Het nieuwe vlaggeschip ERRES KY 509

(vervolg van pag. 1)

Geschikt voor wisselstroom, 50 perioden per seconde
Omschakelbaar voor zes netspanningen (de zes netspanningen waarin alle VDH electrische huishoudelijke producten leverbaar of omschakelbaar zijn, namelijk 110, 125, 150, 200, 220 en 250 Volt)
Winkelprijs *f* 475.—, inclusief de 15 % weeldebelasting.

Ideeënbus

Idee no. 143
ingezonden door W. L. Clements, afdeling 2900.
Betreft het opslaan van 200 l vaten in oliebergplaats.
Door dit idee werd de aandacht gevestigd op een situatie, die voor verbetering vatbaar is.
Premie: *f* 2.50.

Idee no. 149
ingezonden door D. v. d. Wilt, afdeling 2541.
Betreft het gebruiken van een dunnere papiersoort voor prestatie-overzichten waardoor betere doorslagen worden verkregen.
Voorstel is uitvoerbaar.
Premie: *f* 3.50.

Idee no. 153
ingezonden door G. van Dijk, afdeling 2541.
Betreft het verwijderen van ankerstempeling.
Premie: *f* 3.50.

Idee nr. 176
Ingezonden door B. de Man Lapidoth, afdeling metaalwaren. Betreft een andere wijze van knippen van stroken met platen 2 x 1 m, waardoor inplaats van 252 nu 270 stroken uit een plaat gaan. Elke plaats levert dus 18 stroken meer op.
Premie f 25.—

Idee nr. 183
Ingezonden door E. J. Imhoff, afdeling stamperij. Voorstel om uitval bij het stampen van achterschotten te verminderen door het afronden van de geleidenok.
Premie *f* 2.50.

Idee nr. 179
Ingezonden door E. J. Imhoff, afdeling stamperij. Betreft het monteren van een contramoer aan de rem van iedere pers, ten einde doorslaan te voorkomen. Idee bevordert de veiligheid en is beloond met *f* 5.—

Burgerlijke Stand

Geboren
Marina, dochter van H. den Boester, afd. montage, op 15.9.1950.

Gehuwd
Mej. M. G. Smelt, afd. montage, met K. de Bruin op 20.9.1950.

INTREDINGEN

11.9.1950 K. L. Westrup, afdeling montage

Vakbondconcert

Maandag 2 October, 's avonds om 8.00 uur, zal in Tivoli het U.S.O. onder leiding van Paul Hupperts een concert geven met medewerking van Willem de Roos, piano.
Programma:
1. Academische Festouverture, Brahms
2. Tweede pianoconcert, Brahms
3. „De driekantensteekhoed", M. de Falla
Kaarten op 25 September verkrijgbaar aan de vakbondkantoren.

Ondernemingsraden

Over bovengenoemd onderwerp hield mr dr Veraart, secretaris van de „Stichting van de Arbeid", Dinsdag j.l. een lezing voor ons personeel.
Op heldere wijze schetste hij het ontstaan van de „Wet op de Ondernemingraden".
De ondernemingsraad zelf werd onder de loupe genomen, haar bevoegdheden besproken en hoe zij als vertegenwoordigster van directie en personeel zal behoren op te treden.
Na de pauze was er gelegenheid tot vragen stellen. Hiervan werd druk gebruik gemaakt. Hoewel tot onze spijt te weinig mensen aanwezig waren (plm. 30 personen) was de kwaliteit van de belangstelling prima, zoals deze bekwame spreker constateerde.

Er werd . . . .

. . . in de laatste weken proefgestoomd met de herboren vuurvertin-installatie in de Arentzstraat. De afdeling huisvesting heeft alles radicaal vernieuwd en bovendien is op listige wijze (paten hr Carsouw) gezorgd dat de onaangename walm binnenboord blijft.
. . . een doorbraak verricht in verticale en horizontale richting in de ruimte die in vroeger jaren bekend stond als: garderobe. In het dak is namelijk een grote lichtkap geplaatst en aan de gangzijde is met een royale dubbele deur een goede toegang verkregen. Binnenkort zal afdeling huisvesting hier zijn werkplaats inrichten, omdat de oude ruimte aan uitbreiding van afdeling montage ten offer valt. Deze „doole hoek" in onze fabriek zal voortaan dus meer bij het werk betrokken worden.
. . door binnenkomst van de nieuwe rondslijpmachine een groter slijpcapaciteit verkregen. Voor het binnenbrengen van deze machine moest zelfs de Utrechte brandweer (met kraanwagen) uitrukken en zo ziet U dat de apparatuur zonodig ook het bedrijfsleven te hulp komt.

SOLEX aan de kop

Volgens een telling van het Centraal Bureau der Statistiek bedroeg het aantal rijwielen met hulpmotor, dat in ons land in gebruik is, op 1 Augustus 1950: 54.822,

waarvan:	aantal	%
Berini	6.616	12.1
Cyclex	118	0.2
Flink	288	0.5
Fuchs	197	0.4
J.L.O.	37	0.07
Minimotor	290	0.5
Mobylette	3.261	5.9
Mosquito	9.546	17.4
Le Poulain	857	1.6
Rex	712	1 3
Rijwiel-Solex	**27.549**	**50.3**
Sinamec	44	0.08
V.A.P.	2.323	4.2
Victoria	1.339	2.4
Andere en onbekende merken	1.645	3.0
Totaal	54.822	99.95 %

(Het laatste cijfer: 1.645 is onder anderen ontstaan door het foutief invullen van belastingkaarten.)

Op 1 Augustus 1949 was het aantal: 4.499,

waarvan:	aantal	%
Mosquito	1.018	22.6
Rijwiel-Solex	3.408	75.8
Restant		1.6

Ingenieurs komen Solex-industrie zien

Maandag aanstaande zal een groep van ongeveer 100 leden van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs een bezoek brengen aan onze fabriek Maanweg, teneinde daar een kijkje te nemen bij de vervaardiging van Solex-motoren. Aan het eind van de middag gaat men naar de Kroon om daar de montage van het Rijwiel-Solex te zien.

BANDEN OPPOMPEN

Nu de banden schaars en duur worden is het meer dan ooit nodig er zuinig op te zijn. Er zijn nog veel te veel Solexisten (naar schatting 25 %) die rijden met een te zachte voorband. Dit heeft tot gevolg dat het canvas slijt en het rubber van het canvas loslaat. Bovendien slipt dan bij nat weer de aandrijfrol.

Bij een Solex is het noodzakelijk de banden op spanning te houden.

De electrische bandenpomp maakt het U gemakkelijk!

Als van de VDH-Solexisten verwacht wordt, dat zij hun Solex gebruiken „als goed huisvader" en er voorzichtig mee omgaan, geldt dit ook voor de Solex van hun stalling-buurman. Herhaaldelijk komt het voor dat men door ruw wegzetten van de eigen Solex die van de buurman beschadigt. Wat gij niet wilt dat U geschiedt, doe dat ook een ander niet!

Het staat thans vast, dat er onder leiding van de heer Krispijn een nieuwe cursus zal starten.

De cursus dient om de lagere schoolkennis op te halen en uit te breiden.

Hij omvat de vakken: rekenen, Nederlands en kennis van het land. Aan het einde der cursus kan een examen worden afgelegd.

De lessen worden gegeven Dinsdagavond 19.30 uur—22.30 uur in de prof. Lorentzschool, Laan 5, Den Haag.

De cursisten betalen zelf *f* 2,50 per maand. Iedereen, die belangstelling voor deze cursus heeft en nog geen bericht over de aanvang der lessen ontving, kan zich in verbinding stellen met de heer Van Dorp, afdeling opleiding.

Nog een kiekje van de VDH-Solexrit. De heer L. W. van der Heem aan het achten.

BEDRIEGERTJES * RIT

H. Marijt, van de Solex-werkplaats, heeft onlangs deelgenomen aan de Bedriegertjes-Sterrit naar Velp en daar een eerste prijs behaald. Hij zond ons onderstaand verslag, kenmerkend voor de Solex-geestdrift.

Wij hadden de start bepaald op 5 uur 's morgens en reden via Hoogmade, Woubrugge en Uithoorn naar Hilversum, om daar ons eerste stempel te halen. De weg was prima en wij kwamen zonder pech om 8.05 uur in Hilversum aan. De contrôleposten waren geopend van 8.00 uur tot 1.00 uur. Wij waren dus mooi op tijd. In hotel „De Karseboom" haalden wij een stempel en spraken een paar motorrijders uit Haarlem, die hun hoofd schudden toen zij hoorden, dat wij op die prutteldingen een sterrit meereden. Wij vervolgden onze tocht om kwart over acht richting Utrecht, om daar een tweede stempel te bemachtigen. Vlak voor Utrecht zakten de spoorbomen voor onze neus en wij hadden een verloren kwarier. Om kwart over negen kwamen wij in hotel Olympia aan voor onze tweede stempel. Na een bakje leut te hebben gedronken vervolgden wij onze weg om ± half tien, met als doel Rhenen, voor het derde stempel, wat niet zo gemakkelijk bleek. Want toen wij in Rhenen op de contrôlekaart keken, bleek het dat wij te ver waren gereden. Wij moesten namelijk op de Rijksstraatweg Elst—Veenendaal wezen. Dat grapje kostte ons een dik half uur. In Rhenen besloten wij om geen stempels meer te halen, daar wij dan in tijdnood kwamen. Een besluit dat ons prijzen deed halen. Het was inmiddels half twaalf geworden toen wij weg reden richting Arnhem. De Solex deed het best. In Oosterbeek tankten wij benzine en keken toen gelijk de Solex na en reden daarna zo hard als het kon naar Arnhem, waar wij om kwart voor één binnenreden. Ondergetekende is toen op aandringen van een mede-sterritter vast vooruit gereden, omdat wij geen tijd te verliezen hadden en zijn Solex sneller was. Hij reed om 5 vóór één de binnenplaats op naar de contrôle, zijn mederijder kwam om precies één minuut voor één binnen, dus op het kantje af. Na onze plaquette in ontvangst te hebben genomen, deden wij ons te goed aan de rijk voorziene koffietafel. Om half drie was er een motortocht om de omgeving van Velp te bekijken. De ploeg hulpmotoren werd vergezeld door een alleraardigste dame, ook (natuurlijk) op de Solex. Ze wees ons alle schoonheden aan (dat wil zeggen: kastelen, villa's, waar prominente figuren moesten wonen). Ook andere schoonheden trokken onze bijzondere aandacht. Maar dat was van een heel ander soort. De tocht naar de Pos bank was een gezucht en gekerm. Zuchten van de motor en gekerm van de berijder. Een concurrent liep vast, maar de Solexen deden het prima, wat de andere medeberijders dan ook niet onder stoelen of banken staken. Na de bedriegertjes in Roozendaal te hebben bezocht keerden wij weer Velpwaarts. Om zes uur was de prijsuitreiking en tot ons genoegen werden wij vereerd met de eerste prijs voor motor met de meeste aantal stempels en een tweede prijs voor op één na de verst komende hulpmotor. Aangezien wij geen station-car bij ons hadden, moesten wij de prijzen aan iemand zien mede te geven en zo kwamen wij in hotel „De Vereniging" aan, waar supporters van V.V. „Laakkwartier" aan het diner zaten. Ze waren bereid te prijzen mee te nemen, maar wij moesten met hen dineren, waar wij geen bezwaar tegen konden hebben. Al met al werd het steeds later en zo startten wij op 8.00 uur naar Den Haag, waar wij na een voorspoedige reis om 2.00 uur n.m. aankwamen. Het was een dag geweest om nooit te vergeten.

KLAVERJAS DEN HAAG

De eerste wedstrijd van de afdelingscompetitie is gespeeld en had een sportief verloop. De opkomst bleef beneden de verwachting, maar was toch bevredigend. Na een welkomstwoord en een korte uiteenzetting van hetgeen de bedoeling is, werden de kaarten ter hand genomen. Gespeeld werd door twee tientallen Meubelmakerij en Metaalwaren.

De eerste ronde gaf een winst van 1554 punten voor de meubelmakers, maar de metaalmensen gaven zich niet gewonnen.

De tweede ronde eindigde met nog 1054 punten winst voor de meubelmakers.

De derde ronde moest de beslissing brengen. Welnu, de metaalmensen hebben gespeeld voor wat ze waard waren en wisten de winst voor de meubelmakers terug te brengen tot 56 punten, zodat de stand aan het einde van de derde ronde luidde: meubelmakers 20298 punten, metaalmensen 20242 punten. Met als hoogste tafel voor de metaalmensen tafel III met 4699. Geen slecht begin, maar toch voor verbetering vatbaar.

Klaverjassers, meldt U voor de volgende ronde.

Waar blijven de Klaverjassers van de Kroon? Aanmelden bij v. d. Ham, Meubelmontage.

KERN HEEFT WINTERSEIZOEN GEOPEND

Lering en vermaak

„Bezig zijn buiten het beroep"

Hierover sprak dr Scheurer op de eerste kern-avond van het winterseizoen 1950/1951. Een mens is altijd bezig. Iedereen werkt, ook hij die het niet om het geld behoeft te doen. Veel mensen kunnen zich uitleven in hun beroep, zij karakteriseren zich daarin. Sommigen kunnen dit maar ten dele, anderen helemaal niet. Die hebben een bepaald beroep, nu ja, omdat zij moeten leven. Men heeft nu eenmaal geld nodig om te eten en zich te kleden. Deze laatste twee groepen trachten zich te typeren buiten hun beroep. De één zal dat doen in zijn studie, de ander in zijn tuin, een derde in de kunst. In ieder geval is er een volkomen tegenstelling in hun bezig zijn in hun beroep en in hun vrije tijdsbesteding. Vandaar dat de tentoonstelling „Vrije-tijdsbesteding", die de kern elk jaar organiseert, ons altijd voor verrassingen plaatst.

Er zijn mensen die zich zowel in hun beroep als in hun vrije tijd volkomen kunnen uitleven. We zien in hun bezig zijn in en buiten hun beroep één doorgaande lijn. De mens die dat niet kan zoekt in zijn vrije tijd compensatie. Sommigen doen dat ook wel door alle bioscopen of dancings af te lopen, van de ene visite in de andere te rollen, langs de straat te flaneren of in kroegjes te zitten. Nu moeten wij wel even voorzichtig zijn met het veroordelen van de medemens om de wijze waarop hij zijn vrije tijd besteedt. Elk mens heeft namelijk behoefte aan enige levensversiering. Voor de één kan dat zijn het koekje of snoepje, dat men soms alleen maar 's Zondags krijgt, dikwijls ook brengt de huisvrouw een gezellige noot aan, waar door er wat fleur in het gezin komt, voor een ander is het de studie of een leuk reisje. Dit alles heeft de mens nodig om even de grauwheid van het alledaagse leven te doorbreken. Zo is ook ons bezig zijn buiten het beroep een streven naar versiering van ons leven. De vraag is nu maar: welke inhoud heeft deze levensversiering? We leven nog in een periode van schijnweelde. We weten allemaal dat ons land arm is, maar we merken het niet zo erg. Toch gaat dit steeds meer komen. Wanneer nu het welvaartsniveau zakt, de versobering komt, de levensversiering minder wordt, hoe vullen we het tekort dan aan?

We moeten er voor oppassen dat ons bezig zijn buiten ons beroep geen vlucht wordt uit het beroep, maar een verrijken van ons geestelijke leven, waardoor de menselijke waarde verhoogd wordt.

De eerste hersengymnastiekwedstrijd is een groot succes geworden. De heer Kalishoek met zijn mannen van de stofzuigerband kruiste de degen met de veteranen van de houtafdelingen. Elke groep bestond uit acht personen, leder kreeg 4 vragen, zodat per groep 32 vragen beantwoord moesten worden. Vragenstellers waren de heren Schrevel en Kroon. De antwoorden waren dikwijls zeer spits en geestig, de hilariteit in de zaal groot. De spanning steeg toen tegen het einde van de wedstrijd de stand vrijwel gelijk was. Toen de eindstand 27½—27½ bleek te zijn moesten twee extra vragen de beslissing brengen. Tenslotte kwamen de houtafdelingen als winnaars uit de bus met 28½ punt tegen de stofzuigerband met 27½ punt.

In December willen wij de metaalafdelingen laten uitkomen tegen de kleine afdelingen zoals huisvesting, expeditie, magazijnen, enkelfabricage.

In Februari het hoofdkantoor tegen het kantoor Maanweg en in een slotwedstrijd in April de twee groepen met het hoogste puntenaantal tegen elkaar

tentoonstelling EIGEN WERK

Zoals U in het VDH-tje van de vorige week zult hebben gelezen, wordt de tentoonstelling Vrije Tijdsbesteding gehouden omstreeks einde October aanstaande. Mocht U dus op het ogenblik nog niets hebben — hetzij tekening, knutselwerk en dergelijke — waarvan U denkt „dat zou ik nu eens graag aan mijn collega's laten zien", dan hebt U nog vijf weken de tijd om iets te maken als tastbaar bewijs van wat U in Uw vrije tijd waard is. Vooruitlopende op het formulier, dat alle — volgens onze mening — daarvoor in aanmerking komende VDH-ers over een week of drie zullen ontvangen, kunt U zich nu reeds opgeven voor deelneming aan de tentoonstelling bij de heer Koopman, typekamer, hoofdkantoor.

Even een berichtje met de boodschappendienst en er wordt ruimte voor U gereserveerd.

Idee no. 361, 363, 364, 365

Alle ingezonden door J. M. v. d. Bosch, afdeling Draaierij.

No. 361 betreft het aanbrengen van een afdruipbakje voor krukassen.
Premie: *f* 2.50.

No. 363 betreft het aanbrengen van een schermplaat om het wegspringen van gloeiende draaispaan te voorkomen.
Premie: *f* 2.50.

No. 364 betreft een betere opstelling van meetinrichting, waardoor gemakkelijker en nauwkeuriger kan worden gemeten.
Premie: *f* 2.50.

No. 365 betreft het aanbrengen van een merkstreep, waardoor een draaibewerking wordt vergemakkelijkt.
Premie: *f* 10.—.

Totaal: *f* 17.50. Vele kleintjes maken één grote!

Programma filmavond

Op 4 October a.s. zal de eerste filmavond van het winterseizoen worden gegeven. De keuze is ditmaal gevallen op enkele films die voor ons, die in de industrie werken, zeer interessant en leerzaam zijn.

Uiteraard is er voldoende afwisseling.

Op het programma staan de volgende films:

DE KRACHTBRON. Een film van Shell Nederland N.V., handelend over verbrandingsmotoren. Alle problemen van carburatie, ontsteking, verbranding en spoeling worden behandeld. Voor allen die zich via de Solex voor verbrandingsmotoren interesseren, zeer leerzaam. Nederlands commentaar.

HOREN EN ZIEN (Look and Listen). Een populaire uiteenzetting van de televisie Toont hoe het beeld electronisch opgenomen, uitgezonden en ontvangen wordt. Reportage en studio-opnamen.

STAALSTAD (Steeltown). Een beeld van de smidse van Amerika, het Youngstown district in Ohio. Fabricage van staal.

TOSCANINI DIRIGEERT. De beroemde dirigent Arturo Toscanini en het N.B.C. Symphonie-orkest.

VEILIGHEID VOOR ALLES (Industrial safety). Een veiligheidsfilmpje. Leerzaam en onderhoudend.

DE GROTE MEREN (Great Lakes). Een prachtige kleurenfilm van de grote meren op de grens van de Verenigde Staten en Canada.

Kaarten voor deze filmavond zijn te verkrijgen: Maanweg bij de Kern in de spreekkamer beneden.

Burgerlijke Stand

Huwelijk

G. A. Bruggeman, afdeling meubelmarkij, met mej. P. Slings op 27.9.1950.

INTREDINGEN

18.9.1950:
Mej. M. M. Kremer, inkoop
J. de Moedt, meubelmakerij
A. C. v. Kralingen, idem
J. D. v. d. Knaap, draaierij
C. Kuyvenhoven, idem
A. M. v. Duyneveldt, bedrijfsschool
H. Kooiman, idem
I. Visse, idem
J. P. Vorst, idem
M. Berg, inleerband
F. Bosdijk, idem
A. Duivestein, idem
A. de Jong, idem
P. C. v. Leeuwen, idem
G. H. Plaatzer, idem
K. C. Vlendré, idem
Mej. L. J. Timmermans, personeelsdienst
19.9.1950:
Mej. H. Sielstra, inleerband

Mede namens mijn vrouw zeg ik directie, kern, bazen en collega's hartelijk dank voor de getoonde belangstelling en de mooie cadeaux, die ik bij mijn jubileum mocht ontvangen.

J. DE BRUIN, meubelmakerij.

*

Onze hartelijke dank aan de chefs en personeel van de afdeling huisvesting voor de buitengewone attentie en verrassing op 14 September bij mijn 40-jarig huwelijk ondervonden. Ook de brandweer-ploeg dank voor de prachtige bloemen.

A. LABRIE en echtgenote,
huisvesting, afd. brandweer.

Gevraagd

Souffleur voor de bonte avond, bereid om alle repetities (Donderdags van 5 tot 6.15 uur in de filmzaal) mee te maken.

Gegadigden, liefst zij, die ol ondervinding op dit gebied hebben, kunnen zich per boodschappendienst opgeven bij de heer Koopman, typekamer hoofdkantoor

Geslaagd

Op 19 September slaagden in de bedrijfsschool voor onze drie maanden-omscholingscursus:

H. J. Voorveld Jr.	cijfer 10
G. Boonenburg	cijfer 9
M. H. Feyen	cijfer 9
D. H. Izendoorn	cijfer 7

Kernspreekuur — Maanweg

De kern houdt spreekuur op Maandag 25 September aanstaande in spreekkamer 1, begane grond.

Aanwezig zijn:
1e paze: hr v. d. Plas en hr Pennings;
2e pauze: mej. v. Rietschoten en hr. v. Delft.